



АТЛАНТ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ОПЕРАТОР



ПЛАТФОРМЫ-ЛЕСОВОЗЫ



**Продажа осуществляется одним лотом.
Возможна сдача в аренду данного подвижного состава.**

Реализуются на продажу платформы-лесовозы моделей 13-2114-07, 13-4012-06, 13-4012-20 в количестве 454 единицы.

Модель вагонов и количество

- Модель 13-2114-07 – 198 единиц;
- Модель 13-4012-06 – 200 единиц;
- Модель 13-4012-20 – 56 единиц.

Год постройки / Срок службы

Год постройки – 2005-2008 гг., остаточный срок службы 14-17 лет (2005-2037 гг. – 56 единиц; 2006-2038 гг. – 100 единиц, 2007-2039 гг. – 244 единицы, 2008-2040 гг. – 54 единицы).

Дислокация парка

Платформы размещены в отстое на станциях Восточно-Сибирской, Северной, Горьковской, Забайкальской, Московской и Приволжской железных дорог.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВАГОНА 13-2114-07



| | |
|---------------------------------------|--|
| Модель: | 13-2114-07 |
| Номер модели: | 744 |
| Наименование: | Платформа-лесовоз с торцевыми стенами |
| Тип вагона: | Платформа 4-осная с длиной рамы 13,4 м и более |
| Особенность модели: | С 12-ю съёмн. стойками и торц. стенами |
| Учётная специализация модели: | Лесоматериалы |
| Завод-изготовитель: | Акционерное общество «Алтайского вагоностроения» |
| Технические условия: | ТУ 24.05.001.132-01 |
| Материал кузова: | 09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12 |
| Тележка: | 18-100 |
| Осность вагона: | 4 |
| Ширина колеи: | 1520 мм |
| Наличие переходной площадки: | Нет |
| Наличие стояночного тормоза: | Есть |
| Возможность установки буферов: | Нет |

| | |
|--|----------------------|
| Конструкционная скорость: | 120 км/ч |
| Тара вагона (минимальная): | 24.1 т |
| Тара вагона (максимальная): | 27.0 т |
| Грузоподъёмность: | 66.0 т |
| Объём: | 120.0 м ³ |
| Максимальная расчётная статическая нагрузка от колёсной пары на рельсы: | 230.5 кН |
| База вагона: | 9720 мм |
| Наружные размеры вагона | |
| Высота от уровня головки рельса: | 4600 мм |
| Максимальная ширина: | 3220 мм |
| Габарит по ГОСТ 9238-2013: | 1-Т |
| Длина по осям автосцепок: | 14620 мм |
| Длина по раме: | 13400 мм |
| Высота пола от уровня головки рельса: | 1250 мм |
| Высота автосцепки от уровня головки рельса: | 1040-1080 мм |
| Год начала серийного производства: | 2001 год |
| Нормативный срок службы: | 32 года |

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВАГОНА 13-4012-06



| | |
|---------------------------------------|--|
| Модель: | 13-4012-06 |
| Номер модели: | 145 |
| Наименование: | Платформа |
| Тип вагона: | Платформа 4-осная с длиной рамы 13,4 м и более |
| Особенность модели: | С 12-ю съёмн. стойками и торц. стенами |
| Учётная специализация модели: | Лесоматериалы |
| Завод-изготовитель: | Частное акционерное общество «Днепровагонмаш» |
| Номер проекта: | 4443-02.00.00.000 |
| Технические условия: | ТУ 3182-040-4429777-03 |
| Материал кузова: | 09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12 |
| Тележка: | 18-100 |
| Осность вагона: | 4 |
| Ширина колеи: | 1520 мм |
| Наличие переходной площадки: | Нет |
| Наличие стояночного тормоза: | Есть |
| Возможность установки буферов: | Нет |
| Конструкционная скорость: | 120 км/ч |

| | |
|--|----------------------|
| Тара вагона (минимальная): | 24.1 т |
| Тара вагона (максимальная): | 26.0 т |
| Грузоподъёмность: | 67.0 т |
| Объём: | 120.0 м ³ |
| Максимальная расчётная статическая нагрузка от колёсной пары на рельсы: | 226.6 кН |
| Максимальная расчётная погонная нагрузка: | 61.8 кН/м |
| База вагона: | 9720 мм |
| Наружные размеры вагона | |
| Высота от уровня головки рельса: | 4700 мм |
| Максимальная ширина: | 3200 мм |
| Габарит по ГОСТ 9238-2013: | 1-Т |
| Длина по осям автосцепок: | 14620 мм |
| Длина по раме: | 13400 мм |
| Высота пола от уровня головки рельса: | 1310 мм |
| Год начала серийного производства: | 1985 год |
| Нормативный срок службы: | 32 года |

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВАГОНА 13-4012-20



| | |
|--------------------------------------|--|
| Модель: | 13-4012-20 |
| Номер модели: | 817 |
| Наименование: | Платформа |
| Тип вагона: | Платформа 4-осная с длиной рамы 13,4 м и более |
| Особенность модели: | С 12-ю съёмн. стойками и торц. стенами |
| Учётная специализация модели: | Лесоматериалы |
| Завод-изготовитель: | Частное акционерное общество «Днепровагонмаш» |
| Материал кузова: | 09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12 |
| Тележка: | 18-100 |
| Осность вагона: | 4 |
| Ширина колеи: | 1520 мм |
| Наличие переходной площадки: | Нет |

| | |
|--|----------|
| Наличие стояночного тормоза: | Есть |
| Возможность установки буферов: | Нет |
| Тара вагона (минимальная): | 22.0 т |
| Тара вагона (максимальная): | 24.1 т |
| Грузоподъёмность: | 67.0 т |
| Максимальная расчётная статическая нагрузка от колёсной пары на рельсы: | 230.0 кН |
| База вагона: | 9720 мм |
| Габарит по ГОСТ 9238-2013: | 1-Т |
| Длина по осям автосцепок: | 14620 мм |
| Длина по раме: | 13400 мм |
| Год начала серийного производства: | 1985 год |
| Нормативный срок службы: | 32 года |

Продажа вагонов

Попова Наталья Владимировна
+7 (499) 648 20 20 доб. 4938
nvpopova@atlant-rail.ru

Аренда вагонов

Овсянникова Наталья Валерьевна
+7 (499) 648 20 20 доб. 4846
novsyannikova@atlant-rail.ru



107078, Россия, г. Москва, Маши Порываевой, д. 34